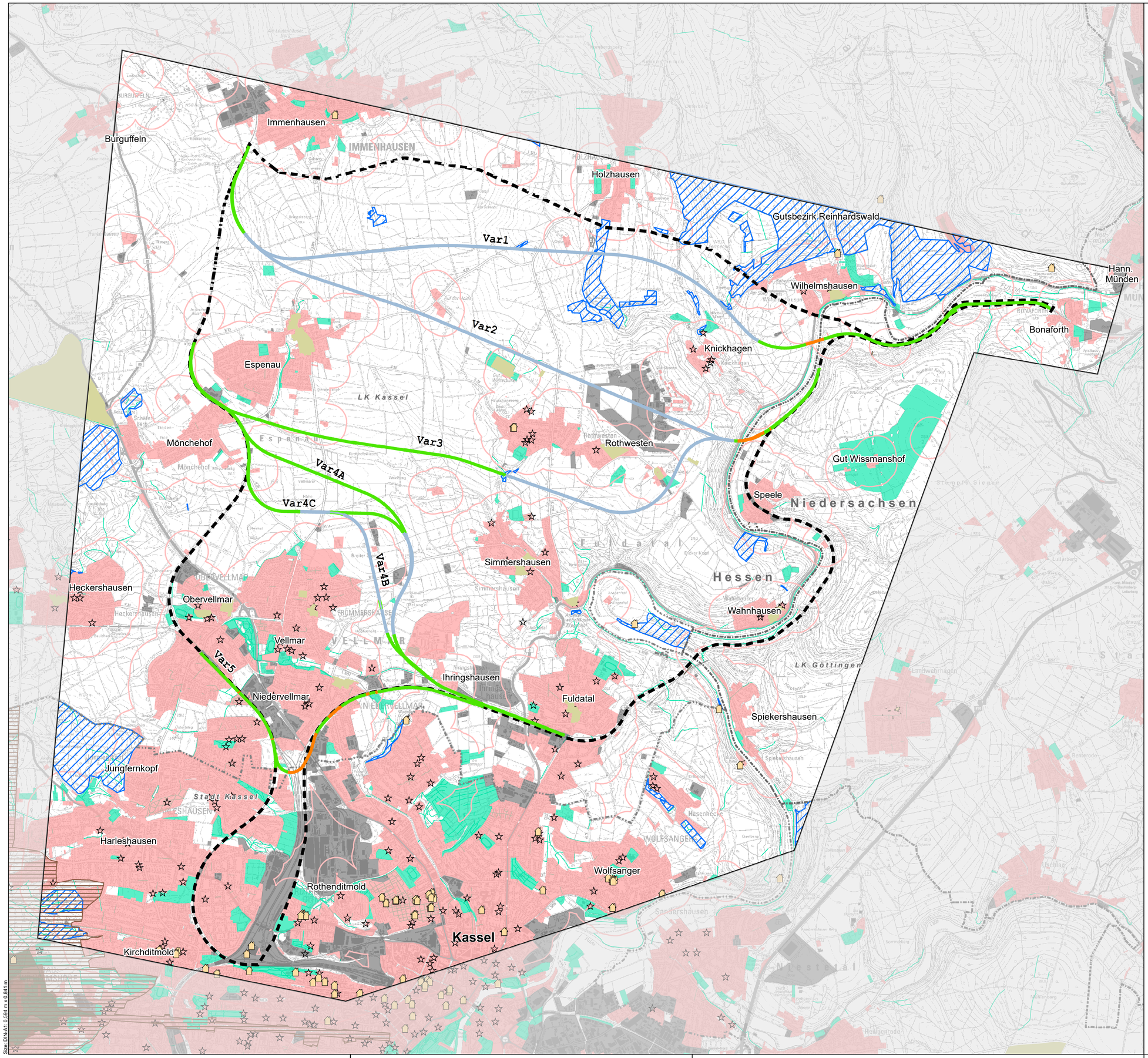

Vorhaben

Ausführung Varianten

- Brücke
- Böschung
- Tunnel
- Tunnel mit offener Bauweise
- Suchraum
- Untersuchungsraum

Schutzgut Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit

- Vulnerable Orte
- Wohnsiedlungsfläche
- Abstandszone Wohnfläche 250m
- Industrie- und Gewerbeflächen
- Sport- und Freizeiteinrichtungen
- Sport- und Freizeiteinrichtungen
- Schutzgutbedeutsame Waldfunktionen (Erholung, Lärmschutz)

Schutzgut Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter

- Baudenkmale
- Baudenkmale
- Denkmalensembles
- UNESCO Weltkulturerbestätte
- UNESCO Weltkulturerbestätte - Pufferzone

Keine Darstellung von Bodendenkmälern aufgrund von Veröffentlichungsuntersagung

Administrative Grenzen

- Landesgrenze
- Landkreisgrenze

Quellen:
ATKIS-Basis-DLM des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie (BKG)

Kartengrundlage:
Digitale Topographische Karte 1:25.000 (DTK25) : © Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

0 — 0,5 — 1 — 2 km

N

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen | Name | Datum:

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Großprojekte ING - MI
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
Projekt NBS Kasseler Kurve
LNI-MI-K
Kölnische Str. 81
34117 Kassel
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Froelich & Sporbeck
GmbH & Co KG
Ehrenfeldstr. 34
44789 Bochum
Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB:
BIM-Datenablage:
Planzeichen:
Planart: Raumordnungsverfahren
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF/3-degree Gauss-Kruger z3 (E-N)
Einwirkungen (Lastmodell):
Bauwerksnummer:
BW-Kennziffer:
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit:
Strecke:
Streckenabschnitt:
Kilometer:

1 : 25.000 | Erstellt 12/2020 JO | Geprüft 12/2020 BV | Freigegeben 12/2020 BF | Datum | Name

ABS Paderborn Halle
NBS Kasseler Kurve
Umwelt - Schutzgüter Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit / Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter

Entwurf 12/2020

Stand: DIN-A1: 0,594 m x 0,841 m